La historia de una Historia

Contralmirante (r)
Federico Salmón de la Jara

PERÚ, PAÍS OCEÁNICO

"Todo cuanto concierne al mar
es profundo y definitivo".

Situado en el Hemisferio Sur, donde las aguas predominan sobre los continentes, dando frente al gigantesco Océano Pacífico, el Perú, en dimensión de siglos, ha contemplado al mar. Su presencia está clara e indeleblemente grabada sobre los antiquísimos ceramios que, esparcidos en la tierra de nuestra extensa costa, continúan aflorando con el hallazgo de ancestrales centros de nuestra cultura. Sobre el infinito espacio marítimo el hombre peruano, desde la prehistoria, ha sido protagonista esencial en nuestro decurso y destino. Durante el incario, primitivas balsas navegaron a lo largo de la costa y aun se alejaron de ella en admirables aventuras sobre las aguas de la Mar del Sur. Los conquistadores, siglos más tarde, las avistarían al alcanzar paralelos y meridanos. Ya durante el virreinato, los acantilados de nuestras costas fueron los últimos puntos de referencia en el inicio de largas travesías con rumbo al Occidente y en la búsqueda de nuevos continentes. Hazañas realmente épicas de nuestra gente de la mar. Sobre las olas de la misma Mar del Sur navegarían también las "cuatro tablas" que al arribar a orillas peruanas, y con sangre nuestra, hicieron realidad la libertad de un continente. Sobre las aguas del Perú soberano en tiempos de paz o en circunstancias de guerra, muchos hombres nuestros en distintas situaciones marcaron sobre el reloj del tiempo acciones trascendentales de nuestra historia.

EL MAR EN NUESTRA HISTORIA

Así, y a lo largo de los siglos, mar, hombres y buques fueron creando una tradición digna de ser contada. Tradición que, ya hecha historia, era indispensable hacer conocer a los peruanos de todas las generaciones. Lamentablemente, durante largos años, era muy poco lo realizado para lograr tan importante necesidad. Vagas referencias no certificadas hacían pensar que en determinadas ocasiones se intentó abordar la recopilación histórica de aquellas acciones y servicios cum-

plidos por personajes peruanos, especialmente marinos, en beneficio y honra del Perú. Es sólo durante los primeros años del presente siglo cuando Rosendo Melo, en 1907, y el capitán de fragata Manuel I. Vegas, en 1926, logran con encomiable esfuerzo y no obstante serias limitaciones en la investigación, hacer realidad la edición de sus respectivas "Historia de la Marina de Guerra del Peru". Los connotados historiadores que han ido escribiendo la historia del Perú, han incorporado los más importantes acontecimientos relacionados con el mar, particularmente al tratar sobre los acontecimientos bélicos habidos desde la independencia. Pero lo han hecho más que nada en forma aislada, sin considerarlos como parte de un todo en un proceso derivado a lo largo del tiempo. De otro lado no existió, por parte de la Marina, una política sostenida para la conservación de las fuentes bibliográficas y su acceso debidamente organizado para la investigación.

LA "COMISIÓN PARA ESCRIBIR LA HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ"

Fue tarea inicial llevar a cabo el inventario, clasificación y ordenamiento de una enorme documentación de interés histórico que había sido entregada por los distintos archivos del Ministerio de Marina, dependencias de Lima, el Callao y Capitanías. Era una labor realmente difícil y complicada que requería el empleo, por un largo tiempo, de personal debidamente preparado y con experiencia. Durante cuatro años, un grupo integrado por cinco destacados profesionales desarrolló un trabajo fecundo, sacrificado y altamente eficiente destinado a alcanzar el objetivo señalado. En adición a este proceso, se obtuvo la ayuda de organismos internacionales para que dos calificados investigadores profesionales pudieran viajar al extranjero con la misión de ubicar y seleccionar toda aquella documentación relacionada con el quehacer marítimo en el Perú. Ambos historiadores desarrollaron invalorable trabajo en los más importantes archivos históricos de España, Inglaterra, Austria, Dinamarca, Francia, Holanda e Irlanda, trayendo voluminosos legajos que contribuirían a la realización de una obra que sabíamos era realmente ambiciosa. Posteriormente, el Comandante Fernando Romero Pintado viajó a los Estados Unidos, donde realizó profunda investigación en los más importantes repositorios nacionales y de la Marina de ese país, lográndose así reunir una amplia bibliografía a ser utilizada por los historiadores. Paralelamente al proceso de búsqueda de la documentación, la Comisión obtuvo la aceptación del más connotado grupo de historiadopres del país para tomar a su cargo la preparación y redacción de los diferentes Tomos en que se dividiría la *Historia Marítima*. Ellos, al acceder a nuestro pedido no sólo demos-

traron plenamente su acuerdo con el proyecto, sino también su cariño por la Marina a la que aportaron, con su notable capacidad, invalorable servicio. Se inició así una conjunción de ideales y esfuerzos entre brillantes historiadores y científicos con el grupo de oficiales de Marina que constituirían la Comisión, admirable comunidad entre profesionales civiles y hombres de uniforme que se ha prolongado, sin solución de continuidad, por más de treinta años.

Desde el comienzo, la Comisión tuvo plena conciencia de que no ha existido una instancia fundamental en nuestra historia en la cual no hubiera estado presente el mar y que el objetivo principal que debía guiar a todos los autores que participaban en el proyecto tendría que exaltar la actitud de los peruanos en su permanente afán de amar y utilizar ese mar desde las más lejanas épocas, aun de la prehistoria, la prehispánica, la conquista, el virreinato, la independencia y los primeros ciento veinte años de la República.

Plenamente conciente de la magnitud de la obra por realizar, la Comisión, acorde con la opinión de los autores, determinó los diferentes Tomos en que se dividiría el trabajo, tanto en su parte científica como en la histórica, trazándose los respectivos itinerarios para la investigación y acordando los lineamientos básicos que debían ser seguidos para la idoneidad del trabajo.

La dedicación y notable capacidad de los autores ha hecho posible presentar al país, a nuestra Marina y ante el juicio internacional una historia especializada que nos enorgullece. El prólogo de la obra, escrito con el admirable verbo y profunda sapiencia del ilustre patricio Dr. José Luis Bustamante y Rivero, fue feliz anuncio y voz de avanzada en la calidad del común esfuerzo.

EL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS DEL PERÚ

En octubre de 1973, por Decreto Supremo refrendado por el entonces ministro de Marina, Sr. vicealmirante Luis Ernesto Vargas Caballero, se creó el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, como entidad de derecho privado, sin fines de lucro, auspiciado por el Ministerio de Marina, teniendo como objetivo principal continuar la obra desarrollada hasta entonces por la Comisión Para Escribir la Historia Marítima del Perú, obra declarada años atrás de interés científico y cultural dada sus trascendencias en los campos de la ciencia y de la historia. El dispositivo gubernamental estableció los fines y atribuciones del Instituto, señalando entre ellos: "que él constituye la entidad competente para ocuparse, informar y pronunciarse sobre aquellos asuntos que le sean sometidos por el Ministerio de Marina, entidades del Gobierno y otras instituciones sobre todos aquellos asuntos concernientes a su finalidad".

En el mes de diciembre del mis-

mo año y por Resolución Ministerial se designó a los Miembros del Comité Ejecutivo encargado de preparar el respectivo Estatuto, el mismo que por subsiguiente Resolución fue aprobado y nominó a los Miembros de Número que debían iniciar las actividades del Instituto. Fueron ellos los mismos oficiales que conformaban la Comisión para escribir la *Historia Marítima*, así como el prologuista y los autores de los doce primeros volúmenes ya publicados de la Primera Parte: "El Mar, Gran Personaje", pre historia e historia hasta el año 1850.

El éxito alcanzado con la culminación de la Primera Parte, se tradujo en la impresión de cuatro ediciones adquiridas por miles de suscriptores y múltiples elogios de la prensa y especialistas de historia.

De inmediato se dio comienzo a la preparación de la Segunda Parte que debía abarcar el período histórico 1850 a 1920, encomendándose la investigación y redacción a un renombrado grupo de historiadores y de oficiales de Marina, Miembros de Número del Instituto. Se establecieron los mismos lineamientos para el proceso observados al comienzo del proyecto. Con igual mística y capacidad, el nuevo equipo de historiadores dio brillante cumplimiento a la misión recibida, lográndose así completar el trabajo, durante un lapso de diez años alcanzándose los tomos VIII y XIII con doce volúmenes que cubren el espacio histórico establecido, más la Monografía "Los Puertos del Perú".

Cumplidos casi treinticuatro años desde el inicio de los primeros pasos para alcanzar el viejo anhelo de contar con nuestra *Historia Marítima*, se ha logrado presentar ante el consenso nacional e internacional una obra que par-



Dos patricios peruanos, el Dr. José Luis Bustamante y Rivero y el Dr. Jorge Basadre Grohmann, destacados Miembros de Número del IEHMP, acompañan al Presidente en una ceremonia institucional.



El almirante U.S.N. Samuel H. Morison, autor de la *Historia de las Operaciones Navales de los Estados Unidos de N.A. en la Segunda Guerra Mundial,* acompañado del Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en el local del Instituto. (1)

tiendo de la época prehistórica y la descripción científica del mar peruano, describe en trece tomos y un total, hasta hoy, de veintitrés volúmenes, la historia del acontecer marítimo peruano paralela a nuestra historia. Guardando la debida correlación, se describe ampliamente cada capítulo en que el mar ha sido el escenario del hecho ocurrido y salen a la luz los nombres e imágenes de miles de peruanos que se esforzaron y hasta dieron su vida para hacer realidad la innegable afirmación de que el Perú tiene un glorioso pasado marítimo, el que ha influido decisivamente en su destino.

Conforme se ha ido editando la Segunda Parte, se lleva adelante, desde hace varios años, una profunda investigación que conduzca a la redacción y publicación de la Tercera Parte de la *Historia Marítima*, la que debe comprender el periodo 1920 a 1960. Además de la localización de las fuentes bibliográficas, se está siguiendo un cuidadoso proceso de investigación oral sobre la base de entrevistas a los más antiguos oficiales de nuestra Marina, obte-

niéndose así invalorable información, muchas veces inédita o ausente en la documentación existente en archivos. En adición a su misión primaria, la *Historia Marítima*, el Instituto ha editado más de una docena de libros menores, que han tenido resonante éxito y ampliado la bibliografía sobre nuestro mar, las relaciones internacionales, la ciencia, los intereses marítimos y la geopolítica.

Haciéndose presente en el concierto de las publicaciones que divulgan en el país y en el extranjero las actividades académicas, el Instituto publica periódicamente su órgano oficial: "La Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú". En ella aparecen los trabajos de incorporación de los nuevos Miembros de Número y artículos de particular interés para el estudioso de la historia, constituyendo fuente valiosa para el canje con un cada día mayor número de publicaciones similares de Perú y del extranjero.

LA BIBLIOTECA DEL INSTITUTO

Partiendo de cero en el año 1963, el Instituto en extraordinario esfuerzo y permanente actividad ha logrado reunir una valiosa colección bibliográfica especializada, única en su género dentro del país que cuenta con siete mil volúmenes relacionados con los temas históricos, navales, marítimos y de orden estratégico. Forma parte de este fondo "La colección Fernando Romero", que comprende las obras bibliográficas y documentales que el ilustre Miembro de Número tuvo a bien donar al Instituto, y que se halla constituido por 657 libros y un gran número de títulos de revistas, documentos y todas las obras publicadas por él durante su fructífera existencia. El catálogo ha sido incorporado a la base de datos de colección de la Biblioteca, pudiéndose acceder a esa información en forma automatizada en pantalla.

Forma parte de la biblioteca también una hemeroteca con 480 títulos de publicaciones periódicas con un catálogo analítico para la selección de los temas de interés en la investigación. A disposición de los investigadores, el Instituto mantiene el catálogo general actualizado a 1996 e índices de la Biblioteca, el que registra tres mil títulos, correspondientes a un aproximado de cinco mil volúmenes. El catálogo es el impreso de la base de datos bibliográficos guardado en el programa de Micro-Isis, permitiendo acceder a la información de manera automática.

Un tesoro que recoge la terminología correspondiente a los campos de intereses marítimos y estratégicos, conteniendo 3,500 términos actualizados, es otro de los importantes logros alcanzados.

Forma parte de la biblioteca un total de 12,000 fotografías históricas que reflejan la vida política, social y militar del país desde el año 1870 y cuyo catálogo puede ser consultado en pantalla. Una colección

LA HISTORIA MARITIMA
VISTA POR LA PRENSA



de microfilms del National Archives Microfilms de U.S.A. y once rollos del Archivo Gutiérrez de Quintanilla, donada por la Compañía Kodak, constituyen importante fondo de investigación, sólo disponible en nuestra Biblioteca.

Mensualmente, la biblioteca, publica un Boletín bibliográfico.

PRESENCIA E IMAGEN DE LA GEOPOLÍTICA MARÍTIMA PERUANA

El Perú envuelto en el acontecer político de América y en el de nuestra propia historia, "hereda" una geopolítica, en parte impuesta y por otra parte, aceptada, sin clara conciencia de su destino. Por estar situado en una posición geográfica en la parte central del subcontinente y con una extensa costa bañada por el más grande de los océanos puede afirmarse que el mar constituye su más importante factor geopolítico. Históricamente, su posición y rol en la historia, dieron a nuestra patria, lugar preponderante en América durante el Virreinato, la Independencia y los primeros años de la República. Sin embargo, podemos afirmar que el mar no ha sido utilizado con la amplitud que requería su gran influencia sobre nuestra propia realidad. Tampoco las vías acuáticas en la extensa red fluvial del Nor Oriente, con ser los ríos el camino natural, tampoco han sido empleados debidamente. Si consideramos el Poder Marítimo como "la capacidad integral del Estado para hacer uso del mar en beneficio de los Objetivos Nacionales" se hace indispensable proyectar nuestro pasado histórico hacia el presente y el futuro del Perú en todo lo concerniente al mar y a los Intereses Marítimos.

LA COMISIÓN DE ESTUDIOS ESTRATÉGICO-MARÍTIMOS

En junio de 1984, y sobre la base de los principios enunciados, el Instituto ideó y creó su Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos con la finalidad de contribuir al diseño de una Estrategia Marítima Nacional, mediante el estudio de los asuntos de carácter estratégico-marítimos y otros aspectos relacionados con éstos. Se decidió que la acción de la comisión debía comprender las áreas de lo político, económico, jurídico, social, militar, tecnológico, culturales y otros referidos al mar. Desde su creación y con la participación de un destacado grupo de almirantes, oficiales de Marina, diplomáticos, y otros profesionales relacionados con los diversos campos del ámbito marítimo que integran la Comisión, se ha llevado a cabo un gran número de actividades como simposios, seminarios, estudios y exposiciones que abarcan los aspectos marítimos, globales, de desarrollo, de seguridad y de coordinación con organismos de nuestra Marina. Es realmente muy grande la actividad que día a día realiza esta Comisión, habiendo, además, preparado y editado las siguientes

publicaciones: "El uso del mar y su influencia en el desarrollo nacional", "Estudio geopolítico histórico de la influencia del Itsmo de Panamá en el Perú", "Los Intereses del Perú y la Convención para la reglamentación de las actividades sobre recursos minerales antárticos", "Proyecto de Política Marítima", "La bioceanidad del Perú", etc.

Siguiendo estrictamente los postulados señalados en el dispositivo que creó el Instituto de Estudios Estratégico-Marítimos, así como las regulaciones de su Reglamento, la Comisión se aboca a cultivar y promover los estudios de carácter estratégico-marítimos, manteniendo estrecha relación con los organismos competentes del Estado Mayor General de Marina, Dirección de Intereses Marítimos y Escuela Superior de Guerra Naval. Creemos que esta correlación no sólo es importante sino decisiva para el logro de las políticas naval y marítima y su permanente desarrollo y así analizar y evaluar permanentemente la realidad marítima nacional, regional y mundial.

(1) El diario "El Comercio", en el mes de febrero de 1976 publicó lo siguiente:

Historiador Naval de E.U. elogia Historia Marítima del Perú

En comunicación dirigida al Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, el Almirante de la Marina de los EE.UU. de N.A. y famoso historiador naval, Samuel Eliot Morison, elogia la obra peruana "Historia Marítima del Perú".

"Es verdaderamente un magnifico trabajo, tanto en su concepción, como en su planeamiento y ejecución", dice el Almirante Morison refiriéndose a la obra y continúa: "Empezando por el Mar, tal como lo han hecho, esta obra se torna internacionalmente importante, y los volúmenes que siguen son un monumento a la erudición de los peruanos".

El Contralmirante Samuel Eliot Morison, es un notable historiador naval norteamericano, ganador del Premio Pulitzer en dos oportunidades. Una por su libro "Almirante del Mar Océano" y "John Paul Jones, La Historia de un Marino".

El año pasado el Contralmirante Morison estuvo de paso por Lima, oportunidad en la que sostuvo una breve reunión con los Miembros de Número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos y recibió un ejemplar de esta notable colección.

Ahora, después de haber leido detenidamente la obra, hace una serie de apreciaciones que cobran mayor relieve en razón de su autoridad en este campo.

Al finalizar su misiva el Contralmirante Morison dice: "Siento mucho no haber podido leer esta gran obra, antes de escribir mi libro 'European Discovered of América', porque es mucho lo que hubiese aprendido de la Historia Marítima del Perú para escribir este libro".